

<2017年RMC九州シリーズ 特別レギュレーション>

本大会は、FIA国際モータースポーツ競技規則及び国際カート規則、並びにそれに準拠したJAF国内競技規則、及びJAF国内カート競技規則、RMC-JAPAN規則、並びに本大会特別規則に従って開催される。

1.エントリーについて

エントリー代(メカニック1名付)

- ・マイクロ、ミニ、ジュニアクラス¥12.000-
- ・シニア、マスターズクラス¥13.000-

メカニック2人目以降は、1名につき:1.000円追加となります。

エントリー締め切りはレース開催1週間前までとします。

エントリーが期日より遅れた場合、仕事等で出場が不確定な場合は、開催日の前日まで受理可能ですが、遅滞料として3.000円が発生します。)

2.開催日程 年間全6戦 (戦有効ポイント)

- ・開幕戦 3月19日 中九州カートウェイ
- ・第2戦 5月14日 中九州カートウェイ
- ・第3戦 7月2日 大村湾サーキット
- ・第4戦 8月6日 大村湾サーキット
- ・第5戦 9月10日 中九州カートウェイ
- ・第6戦 11月19日 中九州カートウェイ

中九州カートウェイ 熊本県山鹿市久原字深倉 4-20

TEL 0968-43-6008 090-2583-6470

大村湾サーキット 長崎県大村市重井田町

TEL 0957-55-4979

3.ライセンスについて

以下の有効なライセンスを所持している事

<ドライバー>

- ・JAF、SLライセンスのいずれか(全クラス)

<エンタラント>

- ・JAFが発行するエンタラントライセンス

4.ゼッケンについて

・取り付け方法、文字の大きさ等は、JAF国内カート競技車両規則を用いる。

・ゼッケンは黄色地に黒文字で、前後左右に取り付ける。

・ゼッケンは年間通し番号とする。

・ゼッケンシールは、カート用に販売されている専用のゼッケンステッカーを、各自で用意する。

5.保険について

- ・ドライバーは有効なSLO保険に加入している事。

6. レース内容について

- ・公式練習とタイムトライアルを別けて行う場合、タイヤフリー（レースで使用の同メーカー、同種類）とする。
- ・MAXシニア・MAXマスターズの2クラスのみ、プレファイナルを行う。
- ・全ヒートタイヤマーキングの確認を行う。
- ・マイクロ、ミニ、ジュニアクラスのタイムトライアル方法は、前半5分公式練習、後半5分タイムトライアル計測の、ベストラップ方式とする。
- ・シニア、マスターズクラスのタイムトライアルは6分計測のベストラップ方式とする。
- ・タイムトライアル、ローリング、その他・・・いかなる場合でもウェービングは禁止とする。
- ・タイヤには各自ゼッケンを記入する。
- ・雨天時の微妙なコースコンディションの場合、タイヤ選択は主催者側が宣言するものとする。
- ・天候不順及びトラブル等でレース進行に支障が生じた場合、その時点での結果をもって、最終結果とする。
- ・抗議は一切認めない。

7. 車両規則 記載以外はRMC-JP規則に準ずる

- ・マイクロ MAX クラス
参加年齢：小学2年生～小学6年生(当該年)最低重量：115kg

タイヤ：ドライ-MOJO C2 (4.0/5.0)

ウエット-MOJO W3 (4.5/6.0)

フレーム：ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

サブシートステーの取付禁止

フロントブレーキ禁止

ネックガード必備。

マイクロ MAX クラスは参加台数3台以上でレース成立とする。

4/1以降プラグ指定 NGK GR8DI-8

・ミニ MAX クラス

参加年齢：小学4年生～中学2年生(当該年)最低重量：125kg

タイヤ：ドライ-MOJO C2 (4.0/5.0)

ウエット-MOJO W3 (4.5/6.0)

フレーム：ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

サブシートステー取付禁止

フロントブレーキ禁止

ネックガード必備。

ミニ MAX クラスは参加台数3台以上でレース成立とする。

4/1以降プラグ指定 NGK GR8DI-8

・MAX ジュニアクラス

参加年齢：小学6年生～高校2年生(当該年)

最低重量：150kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2(4.5/7.1)

ウエット-MOJO W3(4.5/6.0)

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

MAX ジュニアクラスは参加台数 3 台以上でレース成立とする。

4/1 以降プラグ指定 NGK GR9DI-8

・MAX シニアクラス

参加年齢：中学 3 年生以上（当該年）

最低重量：160kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2 ウエット-MOJO W3

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

4/1 以降プラグ指定 NGK GR9DI-8

・MAX マスターズクラス

参加年齢：25 歳以上（当該年）

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2 ウエット-MOJO W3

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

4/1 以降プラグ指定 NGK GR9DI-8

8.車両規則補足

・ラジエターのシャッターカバー等の取り付けは認められるが、危険な構造であってはならない。又ボルトやタイラップ等で頑丈に固定されなければならない。

・ガムテープ使用の場合はラジエターを1周以上巻きつけること。
・スターターエンジン始動のチェックを除き、その他暖気運転は一切禁止とする。

・シリンダー排気ポートのタイミングは、年式によってはレギュレーション違反の物が存在する為、参加者はエントラントまたは（株）栄光ホームページにて、事前に確認する事。

・ラジエター水にクーラント液、その他添加物の入った液体の使用は禁止とする。

・登録済エンジンが破損等した場合には、競技会審査委員会の承認のもとに、以下を条件に1回のみ変更(交換)することができる。但し、交換した場合は、次ヒートのスタート順位を最後尾とする。なお、変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート 20 分前までとし、競技会事務局に提出する。

・スリックタイヤ、レインタイヤ共に指定方向のみ使用可とする。

・如何なる状況下においても、リアプロテクションは、リアホイール水平面からはみ出してはならない。

・RMC レギュレーションでは 2016 年 4 月 1 日以降、ジュニア、シニア、マスターズクラスにおいて XS キャブレットのみの使用が義務付けになりますが、RMC 九州シリーズは従来の QS/QD キ

ャブレーターも使用を可とする。

・車載カメラを取り付ける場合、撮影した画像はあくまでも個人が楽しむものであり、いかなる場合でも競技判定としての使用は認めない。注) カメラ本体は、ボルト、ナット（推奨M5mm 以上）等でしっかり固定し、ゼッケンナンバースペースを隠さず、安易に脱落しないようにお願いします。また、特殊な小さいカメラを取り付ける場合、事前に主催者までご確認をお願いします。不備があれば、場合によっては取り外しを命ぜられますのでご了承ください。レース参加前に必ずご確認をお願いします。

9.その他注意点

- ・各コースで定められた喫煙エリア以外での喫煙が見つかった場合、そのドライバーに厳重ペナルティを与えるものとする。
- ピットクルーの喫煙も当該ドライバーに厳重ペナルティを与える。
- ・ストレートでの前方が視認出来ない伏せは禁止。(重大事故につながります)
- ・その他、競技、車両規定等の細則に関しては、各大会のオーガナイザーの指示に従って下さい。

九州カートスポーツ協議会