

<2019年RMC九州シリーズ 特別レギュレーション>

本大会は、F I A国際モータースポーツ競技規則及び国際カート規則、並びにそれに準拠したJ A F国内競技規則、及びJ A F国内カート競技規則、RMC-JAPAN 規則、並びに本大会特別規則に従って開催される。

1.エントリーについて

エントリー代(メカニック 1名付)

- ・マイクロ、ミニ、ジュニアクラス¥12.000-
- ・シニア、マスターズクラス¥13.000-

メカニック 2人目以降は、1名につき:1.000 円追加となります。

エントリー締め切りはレース開催 1週間前までとします。

エントリーが期日より遅れた場合、仕事等で出場が不確定な場合は、開催日の前日まで受理可能ですが、遅滞料として 3.000 円が発生します。)

2.開催日程 年間全 6 戦 (全戦有効ポイント)

- ・開幕戦 3月 10日 中九州カートウェイ
- ・第 2 戦 5月 12日 中九州カートウェイ
- ・第 3 戦 6月 30日 大村湾サーキット
- ・第 4 戦 8月 4日 大村湾サーキット
- ・第 5 戦 9月 22日 中九州カートウェイ
- ・第 6 戦 12月 1日 中九州カートウェイ

中九州カートウェイ 熊本県山鹿市久原字深倉 4-20

TEL 0968-43-6008 090-2583-6470

大村湾サーキット 長崎県大村市重井田町

TEL 0957-55-4979

3.ライセンスについて

以下の有効なライセンスを所持している事

<ドライバー>

- ・ J A F、S Lライセンスのいずれか(全クラス)

<エントラント>

- ・ J A F が発行するエントラントライセンス

4.ゼッケンについて

・取り付け方法、文字の大きさ等は、J A F国内カート競技車両規則を用いる。

・ゼッケンは黄色地に黒文字で、前後左右に取り付ける。

・ゼッケンは年間通し番号とする。

・ゼッケンシールは、カート用に販売されている専用のゼッケンステッカーを、各自で用意する。

5.保険について

- ・ドライバーは有効な SLO 保険に加入している事。

6. レース内容について

- ・全クラス、タイムトライアル方法は、前半7分を公式練習、後半5分をタイムトライアル(ベストラップ方式)計測とする。
- ・タイムトライアル、ローリング、その他・・・いかなる場合でもウェービングは禁止とする。
- ・MAXシニア・MAXマスターズの2クラスのみ、予選を2ヒート行い、決勝グリッドの決定は予選1と2のポイント制で行う。
- ・雨天時の微妙なコースコンディションの場合、タイヤ選択は主催者側が宣言するものとする。
- ・天候不順及びトラブル等でレース進行に支障が生じた場合、その時点での結果をもって、最終結果とする。
- ・抗議は一切認めない。

7. 車両規則 記載以外は RMC-JP 規則に準ずる

- ・マイクロ MAX クラス
エンジン：Micro MAX
参加年齢：小学1年生～中学1年生(当該年)
最低重量：110kg
タイヤ：ドライ-YOKOHAMA SLJ (ADJ)
ウエット-MOJO W2
フレーム：ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ
サブシートステーの取り付け禁止
フロントブレーキ禁止

ネックガード必備。

マイクロ MAX クラスは参加台数3台以上でレース成立とする。
プラグ指定 NGK GR8DI-8

・ミニ MAX クラス

エンジン：Mini MAX

参加年齢：小学4年生～中学2年生(当該年)

最低重量：130kg

タイヤ：ドライ-BRIDGESTONE SL17

ウエット-MOJO W2

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

ネックガード必備。

ミニ MAX クラスは参加台数3台以上でレース成立とする。

プラグ指定 NGK GR8DI-8

・MAX ジュニアクラス

エンジン：Junior MAX

参加年齢：小学6年生～高校2年生(当該年)

最低重量：145kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2(4.5/7.1)

ウエット-MOJO W2

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

MAX ジュニアクラスは参加台数 3 台以上でレース成立とする。

プラグ指定 NGK GR9DI-8

• MAX シニアクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：中学 2 年生以上（当該年）

最低重量：160kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウェット-MOJO W2

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ指定 NGK GR9DI-8

• MAX マスターズクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：25 歳以上（当該年）

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウェット-MOJO W2

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ指定 NGK GR9DI-8

• MAX ノービスクラス

エンジン：NOVICE 仕様

参加年齢：自由

最低重量：160kg

タイヤ：ドライ-UNILLI(4.5/6.0)

ウェット-MOJO W2 もしくは W3

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ：自由

オイル：自由

ギヤ比：中九州カートウェイ 12 x 79～81

大村湾サーキット 12 x 83～85

8.車両規則補足

- タイヤには各自ゼッケンを記入する。
- CIK フロントスポイラーブラケットを必備とする。
- 全ヒートタイヤマーキングの確認を行う。
- 混合オイルは ROTAX XPS のみ使用可とする。
(NOVICE クラスは自由)
- ラジエターのシャッターカバー等の取り付けは認められるが危険な構造であってはならない。又ボルトやタイラップ等で頑丈に固定されなければならない。
- ガムテープ使用の場合はラジエターを 1 周以上巻きつけること。

- ・スターターエンジン始動のチェックを除き、その他暖気運転は一切禁止とする。
- ・シリンダー排気ポートのタイミングは、年式によってはレギュレーション違反の物が存在する為、参加者はエントラントまたは(株)栄光ホームページにて、事前に確認する事。
- ・ラジエーター水にクーラント液、その他添加物の入った液体の使用は禁止とする。
- ・登録済エンジンが破損等した場合には、競技会審査委員会の承認のもとに、以下を条件に1回のみ変更(交換)することができる。但し、交換した場合は、次ヒートのスタート順位を最後尾とする。なお、変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート20分前までとし、競技会事務局に提出する。
- ・スリックタイヤ、レインタイヤ共に指定方向のみ使用可とする。
- ・如何なる状況下においても、リアプロテクションは、リアホイール水平面からはみ出してはならない。
- ・車載カメラを取り付ける場合、撮影した画像はあくまでも個人が楽しむものであり、いかなる場合でも競技判定としての使用は認めない。注)カメラ本体は、ボルト、ナット(推奨M5mm以上)等でしっかり固定し、ゼッケンナンバースペースを隠さず、安易に脱落しないようにお願いします。また、特殊な小さいカメラを取り付ける場合、事前に主催者までご確認をお願いします。不備があれば、場合によっては取り外しを命ぜられますのでご了承ください。レース参加前に必ずご確認をお願いします。

す。

9.その他注意点

- ・各コースで定められた喫煙エリア以外での喫煙が見つかった場合、そのドライバーに厳重ペナルティを与えるものとする。ピットクルーの喫煙も当該ドライバーに厳重ペナルティを与える。
- ・ストレートでの前方が視認出来ない伏せは禁止。(重大事故につながります)
- ・その他、競技、車両規定等の細則に関しては、各大会のオーガナイザーの指示に従って下さい。

九州カートスポーツ協議会